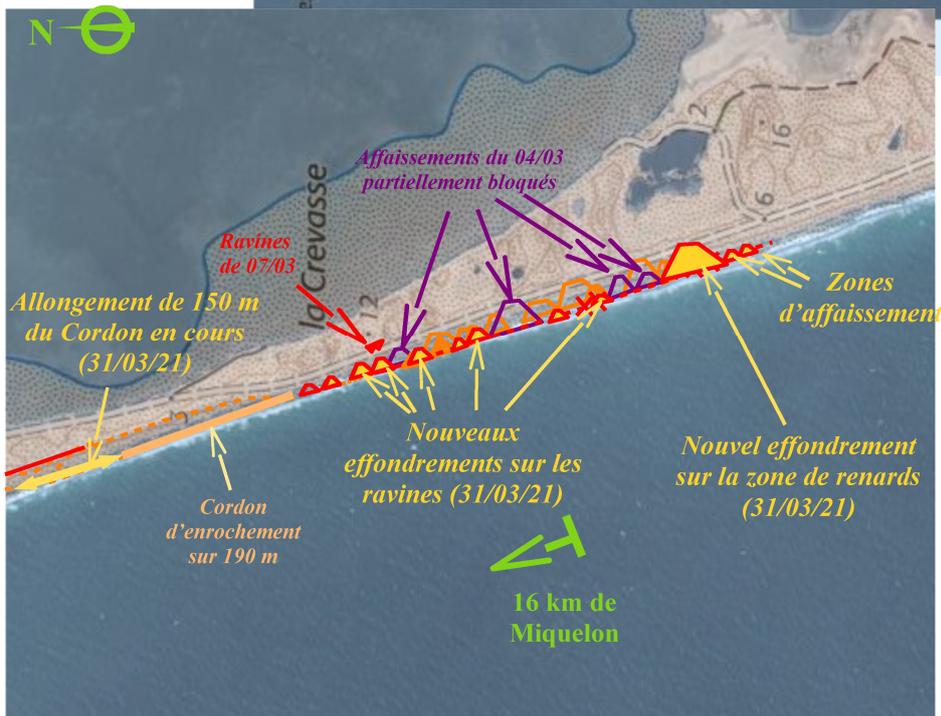
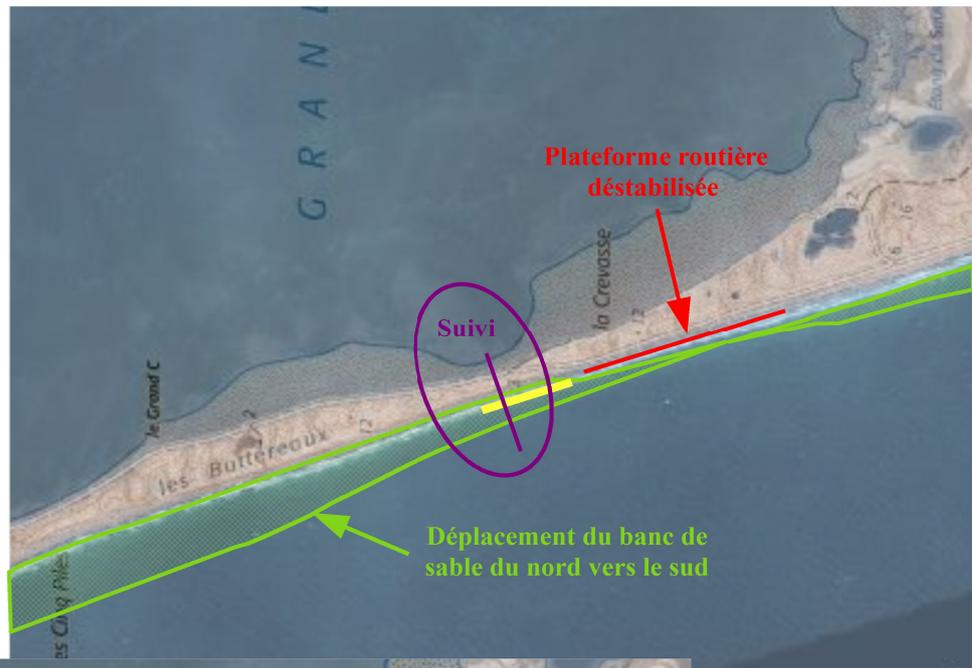


## Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Butteraux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	31/03/21 - 10h
Température	+3°C	Climat	Beau temps

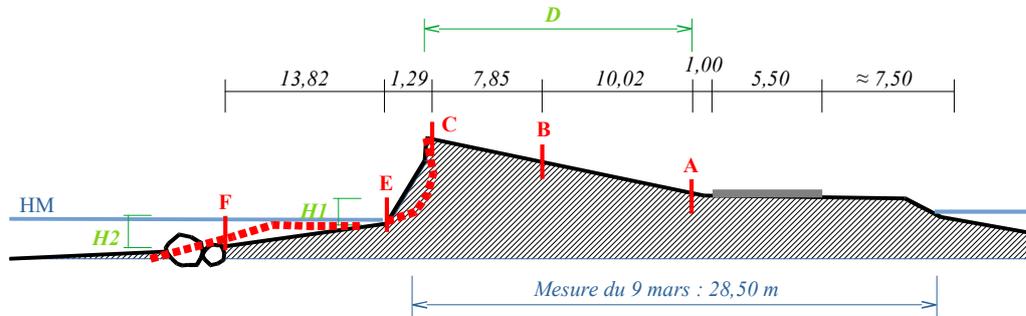
### Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
4h44	16h51	11h17	23h51	



**On observe sur 1 km au PK15 :**

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(\*) Le jalon F a été enlevé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	
H1	0,67 m	0,67 m	0,68	0,68	0,67	0,54	
H2	0,705 m	0,73 m	0,52	0,62	0,5	(*)	
D	18,10 m	18,10 m	18,07	18,05	18,05	18,05	

- La dune s'est creusée et l'espace de la plage entre celui-ci et le cordon d'enrochement s'est rechargé.

- Balisage mis en place pour rallonger le cordon de protection de 150 m vers le nord (soit 190 + 150 m).



Plage au PK15 (érosion près du piquet)



Plage au PK15

**On observe sur 0,400 km au PK16 :**

- Toutes les ravines en tête de la plateforme se sont élargies.
- 5 nouveaux effondrements sont apparus sur les anciennes ravines.
- 1 gros effondrement total est survenu sur les renards aval coupant l'ensemble de la plateforme.



*Nouvel effondrement amont (avant l'effondrement zone digue)*



*Élargissement de l'effondrement après celui de la partie digue amont*



*Evolution des ravines vers l'effondrement central (zone de stockage)*



*Nouvel effondrement devant l'effondrement central*



*Zone de stockage des blocs (au fond)*



*Evolution des ravinelements près de l'effondrement central*



*Glissement des enrochements de protection de l'effondrement central*



*Nouvel effondrement après l'effondrement central sur les enrochements mis en février*



*Glissement et effondrement sur la zone aval avec géotextile*



*Élargissement de l'effondrement aval*



*Nouvel effondrement au droit des renards aval*



*Evolution des glissements d'encrochements aval*



*Apparition de nouveaux affaissements en aval*

**Signalisation et protection des usagers :**

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.  
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

**Chantier :**

L'entreprise a repris la pose du cordon sur de PK15. 150 m ont été balisés et la zone de pose des big-bags a été implantée sur 250 m.